

## BEACHTEN SIE BITTE FOLGENDE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN



1. RAUCHEN STRENGSTENS VERBOTEN
2. KEINE ELEKTRONISCHEN GERÄTE WÄHREND DER BETANKUNG VERWENDEN
3. ZÜNDQUELLEN ODER OFFENE FEUER STRENGSTENS VERBOTEN

Zu Ihrer eigenen **Sicherheit** ist das Verwenden von **Schutzausrüstung beim Tanken** notwendig und vorgeschrieben.

1. Benutzen Sie geeignete **Schutzhandschuhe** und **geschlossenes Schuhwerk** und eine **lange Hose**.
2. Benutzen Sie einen **geeigneten Visor** bzw. eine geeignete **Schutzbrille**.
3. Stellen Sie vor dem Tankvorgang die **Erdung Ihres Fahrzeuges** sicher.

Bei **LNG** handelt es sich um **tiefkaltes, verflüssigtes Erdgas (Methan)**. Der Kontakt mit kryogenen (tiefkalten) Flüssigkeiten ist **gesundheitsgefährdend**.

Die Tankstelle ist mit entsprechenden Sicherheitsvorkehrungen ausgestattet. Sollte es dennoch zum unbeabsichtigten Austritt von LNG an der Tankstelle kommen, verlassen Sie umgehend die Tankstelle. LNG erwärmt sich langsam und verdampft vollständig.

**OMV Störungs-Hotline: 01/21196411**

Bei Unfällen an der Tankstelle verständigen Sie zuerst die Feuerwehr über die **Notrufnummer 122** und im Anschluss die OMV Störungshotline.

# Füllanleitung VOLVO

Parken Sie Ihr Fahrzeug in Fahrtrichtung und aktivieren Sie die Feststellbremse. Schalten Sie den Motor und andere Zündquellen aus.

Kontrollieren Sie, ob die Zapfsäule verfügbar und bereit zum Tanken ist. Starten Sie den Tankvorgang mit dem Einführen einer berechtigten Tankkarte (bspw. OMV Karte) am Bezahl-Terminal.

1. Stellen Sie die **Erdung des Fahrzeuges** mit dem an der Zapfsäule befindlichen Erdungskabel her. **ACHTUNG:** Die Erdung muss während des gesamten Tankvorgangs richtig angeschlossen sein, da es ansonsten **zu einer Fehlermeldung** kommt und das **Fahrzeug NICHT betankt** werden kann.
2. Öffnen Sie das Entlüftungsventil an Ihrem Fahrzeugtank.
3. Um **Eisbildung und Festfrieren** zu **vermeiden**, trocknen Sie den Anschluss am Fahrzeugtank mit der Luftpistole, die an der Tanksäule angebracht ist. Achten Sie darauf, dass sich im Anschlussbereich keine Feuchtigkeit mehr befindet.
4. Entnehmen Sie den **LNG-Füllstutzen von der Zapfsäule** und **trocknen** Sie auch diesen gründlich mit der Luftpistole. Danach verbinden Sie den **Füllstutzen mit dem Fahrzeugtank**.
5. Drücken Sie den **„Volvo“-Knopf** an der Zapfsäule.
6. Drücken Sie die Taste **„START“** an der Zapfsäule, dann beginnt der **Entlüftungsprozess**. Wenn der Vorgang abgeschlossen und der Tank entlüftet ist, erscheint die Meldung **„FAHRZEUG VORBEREITET“** am Display der Zapfsäule.
7. **Schließen Sie das Entlüftungsventil am Tank des Fahrzeugs.**
8. Drücken Sie die Taste **„START“** an der Zapfsäule.

Damit der Tankvorgang störungsfrei abläuft, bleiben Sie bitte bei der Zapfsäule. Diese ist mit einem sogenannten **„Totmann-Knopf“ (= Start-Knopf)** ausgestattet, der **regelmäßig** (alle 30 Sekunden, spätestens beim akustischen Signal) **gedrückt werden muss**, um den Tankvorgang durchführen zu können. Entfernen Sie sich **NICHT von der Zapfsäule**, da ansonsten der Tankvorgang abgebrochen wird.

Der Tankvorgang kann jederzeit durch das Drücken der Taste **„STOP“** beendet werden.

9. Der Tankvorgang läuft **solange Sie die Totmann-Taste (= Start-Knopf) regelmäßig drücken**, bis der **Tank vollständig gefüllt** ist.  
Es erscheint am Display **„ENDE“** und die **gelieferte Menge LNG und der Zahlungsbetrag**.
10. Entkuppeln Sie den **LNG-Tankstutzen ruhig und ohne Anwendung von Gewalt** vom Fahrzeugtank. **Trocknen** Sie den Anschluss am **Tankstutzen** nochmals mit der **Luftpistole**. Kuppeln Sie den **LNG-Tankstutzen wieder mit der Zapfsäule**.
11. Entfernen Sie das **Erdungskabel** und hängen Sie das **Kabel zurück an die Zapfsäule**.  
**Der Tankvorgang ist somit abgeschlossen. Sie können den Beleg am Bezahl-Terminal entnehmen.**